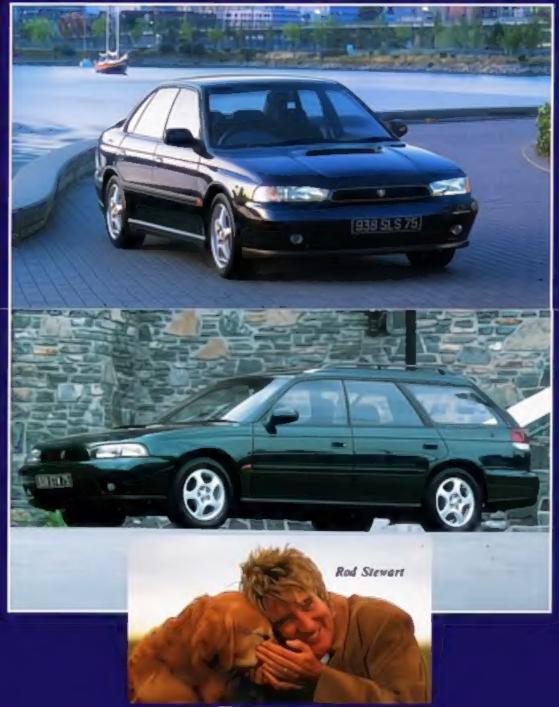
LEGACY

TOURING SPORTS/TOURING WAGON



SUBARU.



走るのが好きですか。セダンが好きですか。

*ツータングスポーツ、別たちは、その名に「悪化するグランドツータング」という意味 を含めました。同様とダンだからこと求められる技術性、機能性、本後のボーツとダンとしての走めの他しる。スポード10の選系。そして、グランドツアラーに求められる高度な安全性・耐久性、それら、レガン10年まれなからに満まていて質異を、徹底的な技術と概念によりない。当り上げました。誕生・レガシャ・フーリングスポーツ。その世をなり、一のを捨ててびごい、そして、長く生れば全なほど気勢できるほ気的なクオリティをおいては、3%、よることを、そして、セグンを要すなりっての人に送り」で、

*LEGACY
TOURING SPORTS
誕生



ツーリングワゴンは別の幸福をさがしています。

関しい、フーリングウゴンに乗ってみませんか、上版がいっぱいのリゾートで、のんびり 対しなっていることが気持ない。上分につじていては、他をやさくてとかを感なます。。 自由するのでやかで、明ない性格が、アーリングワゴンのいくとこれとか。レク・リン グワゴンは、まるこの乗しかや、日金生活がはなった野沢なないの理理や発達をなった協のフルマ、だから、よだ人乗っていてもリノートのなならて当気が高っています。 フーラングリゴンは、明にはまったアルマは、ほう、最初に知のアルマとも違う、自由という。 分付かは、おはっていステージを手に入れることできる。おばつのにカーなのです。

ILEGACY TOURING WAGON 誕生

'93日本が世界に誇れる、本格的なスポーツセダンの誕生です。









TOURING SPORTS

SPECIFICATIONS DISTRIBUTION SERVING TOTAL VINDERS TOTAL MICHIGANT STORAGE TOTAL MICHIGANT SANDRIBUTION OF THE LANGUAGE WHICH THE STORAGE TYPE I LANGUAGE ACCOUNT OF THE WASHINGTON BUTTER STORAGE TOTAL MICHIGAN TOTAL SANDRIBUTION OF THE STORAGE TOTAL MICHIGAN TOTAL SANDRIBUTION OF THE STORAGE TOTAL MICHIGAN TOTAL SANDRIBUTION OF THE SANDRIBUTION





セデンの管理器を選択した。

レガシィの'ツーリングスポーツバッケージ'、

化たもは、レグショに上たわけるナン・アーのボアッサイズ を与えました。必要にして上ゆる物目性、エンジン・ワーと ボディ重視の模型の・パランス、そして、日本の道路環境 で使いやすし、上のを見しむためには「女が一大」なサイズ とのとたからです。を直径が6m。そのリイズ の中で、よる値しると良成ななを各性が調料した。アフェーマ ンスと、食る人をってがリングラーリングを上がに調整で ある研算に、投資は多点は、エのくセケンとして視想がか アドーシングを支援しています。69日の領性がなサイ ドに、一、そして、弱のからも興奮では成されたフィルムー。 それは、よりとノのエスム、そして数目性の経過をリンスと な、食にく信ぎ返えされた「ツーマンプスエープ」のたに、 りたい、またく信ぎ返えされた「ツーマンプスエープ」のたに、 りたい、またく信ぎ返えされた「ツーマンプスエープ」のたに、

申る人すべてが、スポーティな意りを

楽しむためのフーリングキャビン、

レガン・ハのフにかは、ドライ・・・上上に環境との利益機会 デーマに開発され、た人が下す。世でおいる場合を 付着できなったの一体感を呼ばえま。現場のにてでれ たラン・パラケーチー・ジェルを選って見える前が利用や ラン・テードの見えがにもしませつよってはまっました。 がといった。デザブは、ツーボンデスボーラ社、このよる遊び を、ドライ・・・といてなくテーでのいっと、ファーボーを







than the control of t

ZEHILL TOLKE OSSO VARIENDAS, V-V

ンアスポーツとしての組動性を研究しらかと紹介で聞き

大幅に拡大しました。また。我達りよりのために欠かせり

いエアコンごを単世帯交替(TXを及りを参加するオー)エア

コン、Tittle-La アルエアエント、ロングリーリングを思えた

て、64ビーカーシステム(TXI) かられるビーカー(EDDの)

公共版オーティオシステムを採用しないこりヤシートバック

レストは全事使用なる「(分別式)ランクスルーとしました。

乗りのクオリティに乗をつける

ツーワッグスポーツ のメカニズムレイアット

レヴン・レヴァーレテスポーアと大変をは1、そのよりに

サライ・・・トまられびで満たす差別が企業の成立を行むで
役の両立とそうなです。NEWングン・はGOXER・「WD
の優ルノン・イアのと基本な、すってのノク・エムトとはより
フィイン、その間がようつのかインロードスポーツを、専用
権役の確認することが記されています。「中のようシーアン」、「大阪の人間のなってもしまり、」」

東京とジーアン・ルグの人間のなってもまり、ました。



/\-(197-+/\-(Iv2U\$\rangle\)2_338ps _2.0480XER

◆カム18パルプ・2ステージンインターボ。

ハンゲルグ目標のVTD-IWDシステム。

MODELS AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE



ボーナ・女とりを乗しかる(WD) スナル、VTD-4WD (RSのATA, GT), Artim (WD) ATの R 第(2人・) キウ 簡単語です。VTD = Variable Tungos Entribution

きらに進化、発展するスペルのアクティブセイフティネ祭。 TCS(トラクション・エンイロール・システム)。

源しかかをはWh中のチアションを最大限に相談のためのでき、エールは、エンシン制物に加え、アレーキ制 物と同時には人、名を作り取扱り確保に優れた異性な であるけるではのでデタルは発出された。



ツーリングワゴンを超えるのはツーリングワゴン。









TOURING WAGON

SPECIFICATIONS STITUTAL LINGTH: 4670= 101AL WIDTH 1926= TOTAL HEIGHT: HOOM WHEELBASE 2500= WEIGHT: 1300=(5AT) PAGES TYPE IE 500 DATE ACT NAME 2500= 1500= Turb BONE × 5TRONE HE 500 × 7500= INLING CEPLACIMENT TURBLE MAX. POWERT 1500= 15000pm MAX. TOROUGH 13150= 15000pm MAX.





かアゴンらしく。かりゅうかーらした

さらに含ませかれたプレステータフェン。

をグラト同じ修文で乗れること。セグント同じが文でようか 取りからかできること。他なー・リングテッシンが加えていた。 取での支点をそのより選手し、さらに比較・医水を行いました。 だいもーダスペールのはからして、遊びのを調がして行わる だいもーダスペールのじのからしての推進しならなします。 ツーリングラグンなっているよしての推進しからルドイルを、さら



ワゴン Loct)一宣音、ツーケングワゴンは、

書車だりでない。単月を楽して、てくれるクルマです。



"グランギワーアングアコンとならではの快速か

マーリングウオッは、ウボッというしいケーリングの中で、セドン国上の技術さど、26日本がして、はす、ロングをイーネー、こがなみ出すの、サーブネースや、ロンリハードルーム、そして、アオリアのは、様々な英術など、医療の生活の中でも取得されば、

ツール・テフゴンならてはのユーティリティを

8名に長温。"ワージングワゴンバッケージ"。

パッケーシングについても、69 (トウイントットイプウト、ア



投入一下ので、物代マーウンアウランの及りを受け継ぎ ながら、かに関化・技術を目を一ています。資際の組入 時しかしやすい数・電面のカーゴスペース。3名乗車 終でもフラットにできるとより回り数式サヤシートや広い 回り高で使いやすいカヤケートのど、かにユーティリティを放しませています。さんに、よりの成しきを高かるアン サムサッカーフも接回しましたり、アンプラファント またあるビーカーオーティオ(学習)してサウンドンスタ



ムしを見、15ーイナオリティをサウンドを関したる KENWOODWのLEIACYTTAフィーウエヤウンドン ステムしGTVAT本にノーウー製造すアンコン「記事業」 中国を、ました。ウーゴンテット「これます。」、カード フェクドが記ると概念した。またしています。

29周(人, 29周(, 29数周(), 41-7,29数金(),

ツーリングワゴンの特質。グラングツーリング祖籍。

WILCHTTOL MOTOEAGGENTOR

REMUNION OF STREET, ST



常期・品種アルージングで、つけになら恐かあるためーナ でもようが楽しかる。それがよくなの考えとアフ・ドナーリ ングカーです。他のウブンにはない「スポーツする我がを 味力っていただらながに、GT/TF-specifilinguを始 品質能のフステーシットンテーボを提明しました。また。ス ボーティなよりは、信能器が高い情報しなかいかなから フまれるというというのフラティグをイフティ展景に基づ 3、GNDシステルを改成・選集しています。



テーマは熟成と進化。レガシィの特質をさらに磨いた 新世代のグランドツーリングカー。それがNEWレガシィです。

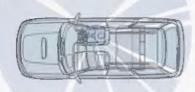


走りと居住性の理想パランスを追求した 「ツーリングパッケージ」

長馬棚を選し、安全・快速に、しかし思しくよる能力、アランドワーヤング、XENSでカショは、それを2かにフォリティ高く 他しなためのチッケージングの選求から発置されたフル ツです。ボディヤイスの放立に第っては、日本のセグング ワコンとして必要トラシがは日本機能しなか。アルツとドラ・レーングー保護が得られる3カン・ドール・作を雇用、それでのでで、またとクニメニ、そして安日性の程思・ペンメスを実施しています。モアンの全まは4005mm、フィンは400mm、カイールベースは5分配上支付者支援を高のなたのに、他代ングンスは5人工を20mmとしています。また、のとりあるールドフリアファスも確保しました。

安心緒のある走りを生み出す視界設定

NEWングンパは、アライニングがコンコンをやや F17らとと しにウインアッやピラー 役割・証状の基準化を紹介。原意的 な視常を実現、アロントワード組成の1. 丸など、図方投算 に礼配書」、いつても安心があるドライアが可能です。



全域高性能 250ps。2.00 BOXER 4カム 16パルブ 2 ステージツインターボーニュ

プラの小型ターにつき個人 乳料を地にはシッテルターボ。 高利利地にはマインターカとすることが一ジマインターホン ステムを採用、ペアー、トルタウとの表質に現れる自動だ リナウベ、アランティーコンテカーとして、最れたよりのリー



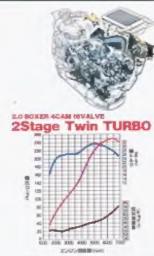
アリティと残留なージーフィールを生みだします。さん。 地理選手の向上やデルフトア・シュズバルブ駆動の提 切りご立め中の直承とレスタンスの向上による無用シア フセル雑貨の減少により、借れた機管も実現しています。

大幅にリファインされた4カム16パルプ、 乗9やすさが一段と向上した16パルプ。 正均値・差悪した 水平封向4気路エングン=BOXER。

基本報告の高さと対応・アンスの見さらばませる以次 ERエンシン、NEW・アンコに、その基本的性を含むに関 さまがそのもは・ルンフ、2のでは・ルンフ、そ、では、2で16 ・ルンの目的情報はよンシンスティアも開放がエファイン。 他自己の情報をよっシンスティアも開放がエファイン。 他自己の情報をよっシンスティアも開放がエファイン。

さらに完成度を高めたスパルイWDシステム

NEWもガレ:の(WTD・ステム日全年フルテナムWD、 20全年1月12月には、WTFアクロレーの面積をエーネ にプランドソーリッグのことがは、複数性能とのほう アクティブをイフド・配力を目的して、さくにレステムの交 成金を必りました。そのインテップは、オートマケックの たかのVTD・GVD、夏子製のフルテイム(WD)「アクモア シルテスプリット(WTD・ストス・アルスアルト・シンのため のじまなスLSD様センターアフリスアルド・シンのため サイブ、この(WD・ステムも、東日安とは、砂曲は、製造 開会と、他用(WD)・ステムも、東日安とは、砂曲は、製造 開会と、他用(WD)・ステムも、東日安とは、砂曲は、製造





2ステージツインターボのAT車に VTD-4WD(不多本可食)かり配金電子開催(WD)

(WDの料・後にたましなでは、数な重要がから 配の動物に19、ナナックもないションデンスエーエを制能 性を24になったと事業が(WD)メイナンです。電子展開機 は事務プラッチに19、最後略一のシック性分を35 G(そ 等)から数数(WDの報まです変制限、ます。)のような100

さらに軽く、さらにしっかりと造り込まれた 軽量・高端性ボディ

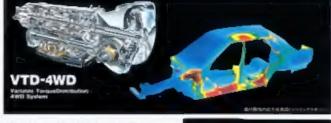
ます。の開発、発度、耐え低はアルマの走りをよれた方 するものでき、基本構造が心理はしては期間の基本。このに もの高力自己をとかっていまっては、対すりえのウルマ しはボディ開発への私の利みのが違います。また、まぐー ルペーエの結長を関する情報を表して自治性の向は など、ボディを基をが見る管理が増生化が行かられています。 財政にないは10代よりと総合相互化が行かられています。 更要ないました。このでは、20世界が発生化が行かられています。 更要ないました。このでは、20世界が発生化が行かられています。 更要ないました。このでは、20世界が発生化が行る。また、10世界によりには、10世界によりには、10世界を受けませます。また、10世界を受けませます。

完成度を極めた。4輪ストラットサスペンション

たっぷりたったウスペンシッシストロープと、高い個性を基 本とするスリフトパのヤスペンション、NEWもグンドでは、 なるに開性アップマペルトド電量の軽減をはかる分と面は ROLL版一版成、また、全中にリヘブファロトールペルプリ ゲンバー(エアヤスをを扱う、およびアロット表示ヤスチピ ライザーを採用、よりと乗りら施に乗りをかけています。

2WD車に新開発TCS((1515-1513))を採用

TUSETで、・1長や客連などの抗。内で最終のでは上 PAエメドマナルとラフシュンを相談するINVENCIONの限 扱力が関レステムです。NEWL グレッでは、ARS2 TCS をつとったアフティアセイフティンステムときん。基本・・・・ ウェアを共通化、エンシン制制に加え、ブレーを制御ら行 用する日本子である。一ちゅうに、高頻度システムです。



グランドツーリングをバックアップする スパルのセイフティ思想

フルチルム(WI)、デモで新聞発のTUSなどに代表される思 様なアファイフをできまり進りに加え NEWL グレルジ の関こを自のアメージを監問場に超えない。シブマをアファ な力・確保にもからにさました。高さな情報を収録から約 さギアル、フルントSESエエバ・ブイノーカー装置すプレッ メ)、エチフリンフロボードとした。では77ピートなどの様 明により、ためので第一家を担を実施しています。NEWL カー とが解析を表現を同様を利用のに載しています。ことのも そのはした。ためでは、同じない。ことのも そのはした。ためでは、同じない。

省役額・環境保護への積極的な配置

NEWレグシッでは、抽除的に環境信遇や有效知に取り 組み、サイクルしやすい混目の規則や施設直載の組 少、そればは影響や観え性が向上など、間段の知道器か ら各様は信き着り込みました。

LEGACYリアルフォーカスサウンドシステム (IBS,GTC,J-カー目をイブレッと、GT()Lepesは日本日本)

ISP(アンテム・ングナム・ブロセッマー)の多額な機能 に加え、ISW・インワーアング、電子送りムーム、フルロ ジックのセットデッキ、そしてCDブレーヤー、CDチェンジャ ーコントロームなど最高度なシステムを採用、すアムサウ レきを展現するために、音幅設計をいがシィ専用に行った あれたオーディオです。

メーカー事業サブションはデレードにより記念が異なります。



770776-0



TCS





TOURING SPORTS TOURING WAGON



RS 4MD(E-4AT/5MT)



GT 2.0 BOXER 4com 10 steel 25tings Twin Turbo 1990 (F-4AT)



GT 2.0 BOXER 4com 10valve 254ogo Twin Turbo



TStypeR AMPLE -447/SMT)



TStypeR 2.0 BOXER 4cam 16catory



TS 20 BOXER Atom Membro



TS 49/01E-4AT/SMT)



Brighton 400/20016-4AT) +0006031-72-0100681AH



Brighton 20 BCNER 180000



TX 2.0 BOXER 16velve 4WD/7MD E-4AT/5MT)



TX 2.0 BOXER Realine AND/2WD(E-AAT/5MT)



Brighton 220 4WD (E-AAT) NETWOOD AGENCANT.





EQUIPMENT

	TOURING SPORTS					TOURING WAGON							
44	2.6 km is to 79-6 2.2 km is			DIET LAWET		- 7.5 まれんけいかブラーボ		2.8 850/6/16/2		2.4 (0/167		12210107	
	R5	WT.	TStood		Brighton	£X.		GT/SH-Same	Fartonia	1	brighter triples XPT3	73	Brightse 25 Brightse AS 2793
460	(-41) Nat	6-447	E-66T/SMT	1744-13	E-645	E-4AT/UNT	E-647/50T	E-84E/346T	E-641/04T	E-WEST	E-483	E-641/940	E-45T
FWG		-	E-647,/546*	E-6A2	0-665	EWE-3A4-34-5	_				1-445 (81)	E-687/590T	1
アロントスカート様点フェアランプロンアロジェアタート	. 0	0					0	0					
ヒーティストアレラーもウィバーテアイマー													
747-19-29-17021/911/17)									•				
A-The	-	-	-	-	_								
PAURI-BIOHISH (SISSE BIRSH)	0	- 0-	0				0	()-(EESE)-)	-0				0
FITT DEVINE IN MANUAL ON CONSTRUCT ON	[[ESIMAN]		0	0	0			DUMPE	0	0	0		0
京英様39アジッデのイール 「MCMC後」 (A)	0 -	0	- 8				1 0	0 1	- 0				
2730 764-0	0	0	0	-0	0	0.63	0	0	- 0	0	0	● (4.1)	0
MINOR FATH BARROWS AND ARRESTED TO STREET BARROWS								•					
Officer of initiality of the State of the		•											
(の対象をはデーティオ (現在はありまと見るシャナーフははかけるをかります)													
4年 1日					_	_							-
12 - n - (M12 - h - g12 - n - dq12 - h -)	- 0	0	0	0		-:-	0	Charpeophi	- 0	0	- 0	-	0
1973=3974>2			- 0	- 1/	-0	_	1	Children (1)	- 0		1 1	-	
CHARGE AS A PROPERTY OF CANADAS IN	0	0					0	0					
AND INCOME AND STREET, AND STR	- 0	- 0					- 0	- 0	-				-
and it said the said of the sa	- rhose.	8=577	Repair 1		1-74	3.5145-	Projector	W-Sept.	8-0-0	-	1-70	Abute	434
ν—+n(n)	9+h-1 7+7++5	7417	7467 4010	8104 8700	9 s 107 277 912	25673 257942	2×47	2167	21(7	8504 8718	7477	21779	140 E-0
riced-10-10 (14-Farthus)	0		0					D	- 0				
BEREING HERROWSERSON						-				_		-	
4 ++ 8 11 (8.2 -+ + 1 1 ++ -3 - 3 - 4 - 3 +11)	0	-	0	0	0	0	0	- 0	-0	- 0	0		0
# 2 M		_				1							
974979		•											
9-3 /25-1 (Calvi (200)	(NAME)	-									#1797B		●17 728
UP4"KANUS						1							1
78 +4 -5 -5 -7 -17 75-11 (26-11-6-1-18)	-0	- 0					-0	- 0					
マサディステブルーキリンペンタレーテッパ	0	-0		•	94	0.04	-8-	- 0		-:-	5.1	8.4	
38-7434-742						1							9
265-296-2385 + 3550											A		A
サンルースプエンはサンタルサンルーフ)										4478			
14-13-10-L							基本市田						-
LEGAL STATE - BANCOTT - FAR STANDARD							AATE						
食をエアバック	- A			- 4	ARROS			1		AARE	A000#		
4 E ;- 1 45		- 4					ANTE						
ウビンターパーカナー・セーナー・ウェーティアターマーティルティート		41-41-5-65		A-000 B	Amos		Action-t-			AAZE	A000		

[■] MT・ドボフェン電子を開するフルナードア・ボノルア・ドネイニアルナフ・ファンゲードでも選択できます。 ファ・エアン市は含むしておけるか。 ボー を成立アードアは関係した場合。ドナアル・アは目的ようでならなす。 は、「私にはユアル・サルロのでは、マーカッタのによりからからは、マーカッタのによりからからはローインは固定をようで、トナプレー・サイルでは、フィーカッタのによりからない。 マーカッタのによりからないは、アインのでは、フィーカッタのは、フィーカックのは、フィーカックのは、フィーカックのは、フィーカックのは、フィーカックのは、フィーカックの

SPECIFICATIONS

	TOURING SP	ORTS	TOURING WAGON							
在水中型式	2/16-6-63	3/16-6-606	3716-1-958	1948 P946	244-60 244-60 3703-4-404					
11	1.1 (Calculus 5.7 - 2) 1.1 (Calculus 7.7 - 2.0 (Calculus 7.8 -	I begins to a set a william	22 Date 17 2 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1	### 7.3 out to 7 ####################################	7.7 06-16-7 7.3 16-06-7 2.5 topics 25 topics 25 topics 25 topics 25 topics 25					
19-11	Name of Street Street Street Street	Section 1 5 and 2	Notice to the Park of the Park	the later had been	The second second					
I a	T 655		601							
99	1695	1995								
4 4	1385				1490					
folder time	500	A.B								
cyt(d) w										
ror (d) les	1466 1 1455			1495	145					
(2.0) A (m)	160 160		192	145						
(利益者 (g) ((利益者 (g)	[1] (18] (18] (18] (18] (18] (18] (18] (1	([24]03] 124 116 [46]08	100 20 100 100 100 100	9 (48) 139 134 149 47	(10) (30) (30)					
有権 (子間軽を提(中)	8.5 3.4	(.)	5.4	3.3						
(1)	0 (1.1 (1.2 (1.2 (1.2 (1.2 (1.2 (1.2 (1.2		4 4 4 4 4 4 4 4	1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	34 74 97 46					
E & B & B & B & B & B & B & B & B & B &		A A A								
76-9	ベンテレーデッドディ	1.9		ベンタシーテッチディルフ						
75-0	(0.00 - 5-0.00 5 (1.00 - 5.00 - 5.00)	7 7 22 5-70-76-707 M	400 mm 7423 9423	ラーティングトレーコンデ 32	Fran Secondarios					
エンタンル単語化										
	8.276	1 E302 #C-440+361	アンタン電子製機を含てんチーテクテック。ち	MITSETTATION TANGET						

		LX2					
雅花 -	2.9 454-16-16-7	2.048446467	2.0 10/567	2.2 10/16/2			
939	* FH44世間						
920	504CF-di 504C		30K				
PHS + 29 R((m)	32 Q	N 15-8	52.0×25.0	NL 9 x 25.0			
的种外是 (m)		954	1954	11/2			
百組工	8.5	9.7	9.5	1.5			
### # # (Park Park	PSQ-5500	150/5409	125/5600	105/9500			
BRANF(spin/spi)	21,5/5000	18.5/4300	17.5/1500	19. 6/4000			
REAL SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF	(QF(YAFB())+Cy/(xF/xi)						
世界テンプ家僚(4)	65						
20.0000	BETWEET BEST TO						

MESSAGE PROPERTY.

(数・20~1年)か、「日本の経済ではケーマのでき、100~4度でこのできたしてかった。 園田ではケータではアーメンを表現との意となった。または「たまただけで、10~10点」を発展しまれます。 1000年度 1 000年度 1 000年度